

4. LE PORT DU DOUHET

Objets d'un chantier monumental dans les années 1840, le port et le chenal du Douhet ont été aménagés pour relier Saint-Georges d'Oléron à l'océan et faciliter ainsi son trafic commercial de sel et de vin, qui transitait jusque-là par la Perrotine, plus éloignée.



En flânant sur les quais, à hauteur du pont, on mesurera l'ampleur du chantier mené au XIX^e siècle. Condamné par le sable et la vase, le chenal n'est plus praticable aujourd'hui. Il continue malgré tout à alimenter en eau de mer un vaste réseau de salines et de marais salés.

Poursuivez sur la route jusqu'à la Plage de La Brée-les-Bains.

5. FRONT DE MER ET DIGUE

Bordé de cyprès centenaires, le front de mer de la Brée est une belle invitation à la balade.

Longez la plage du Planginot. Ici, la digue, a été construite en pierres sèches par les anciens villageois en 1892. Détruite en 1894, sa reconstruction s'achève en 1897.

Remarquez les derniers cyprès ayant résisté à la tempête de 1999. Plantés entre 1919 et 1932, chaque habitant s'occupait de son arbre jusqu'à la taille adulte.

À marée basse, la plage de La Brée-les-Bains offre aux pêcheurs un fabuleux platir rocheux où se côtoient palourdes, bigorneaux, crabes, soles...

6. LA POINTE DU PROUARD

Cette digue artificielle, construite en 2008 dans le but de prévenir le trait de côte des submersions, a engendré le développement naturel d'un nouvel espace de biodiversité désormais protégé. Il s'est créé entre la digue et la plage, grâce à l'action du vent et de l'océan. L'accumulation de sable a permis l'émergence de plantes, lesquelles attirent des oiseaux dont le remarquable Gravelot à

collier interrompu qui a choisi ce site et en a fait l'un des lieux de nidification majeur en Charente-Maritime.



7. LE PORT DE PLAISANCE

Avec plus de 700 anneaux, c'est le plus important port de plaisance de l'île d'Oléron. Au Moyen Âge, Saint-Denis était un port d'échouage consacré au commerce. Du port partaient le vin, les eaux de vie et le sel. Il recevait des grains, du bois de chauffage, des matériaux de construction, des étoffes... Citadins, commerçants et marins de La Rochelle étaient les principaux clients des flottes locales. Mais cette activité commerciale va pourtant cesser car, malgré la construction et les maintes réparations des digues et jetées, le port s'ensable irrémédiablement. En plus de ce problème récurrent, s'ajouteront les grands conflits mondiaux et l'arrivée du chemin de fer qui contribueront à l'abandon du port.

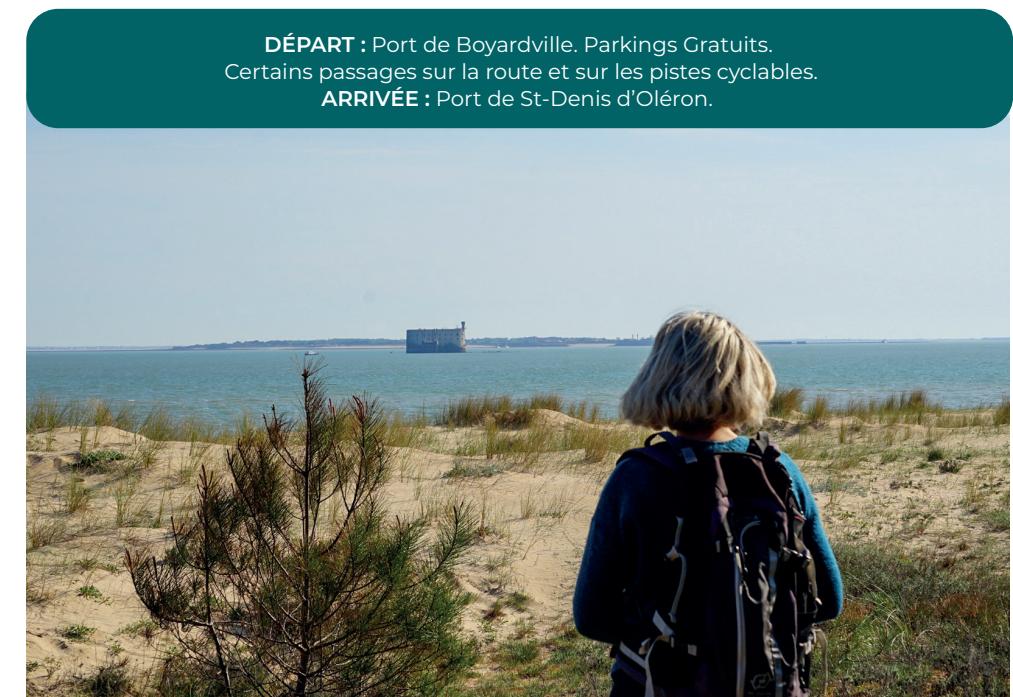


Ce n'est qu'au milieu du XX^e siècle, avec l'essor du tourisme, que des projets de reconstruction en port de plaisance sont envisagés. Après des mois de travaux, le nouveau port est inauguré en 1989. Et même s'il est encore difficile aujourd'hui de gérer son ensablement, on a trouvé quelques solutions. Ainsi, tous les ans, 20 000 m³ de sable sont évacués en février, ajoutés à environ 100 000 m³ de sédiments tous les 4 ou 5 ans.

DE BOYARDVILLE À SAINT-DENIS D'OLÉRON - 18 KM



DÉPART : Port de Boyardville. Parkings Gratuits.
Certains passages sur la route et sur les pistes cyclables.
ARRIVÉE : Port de St-Denis d'Oléron.



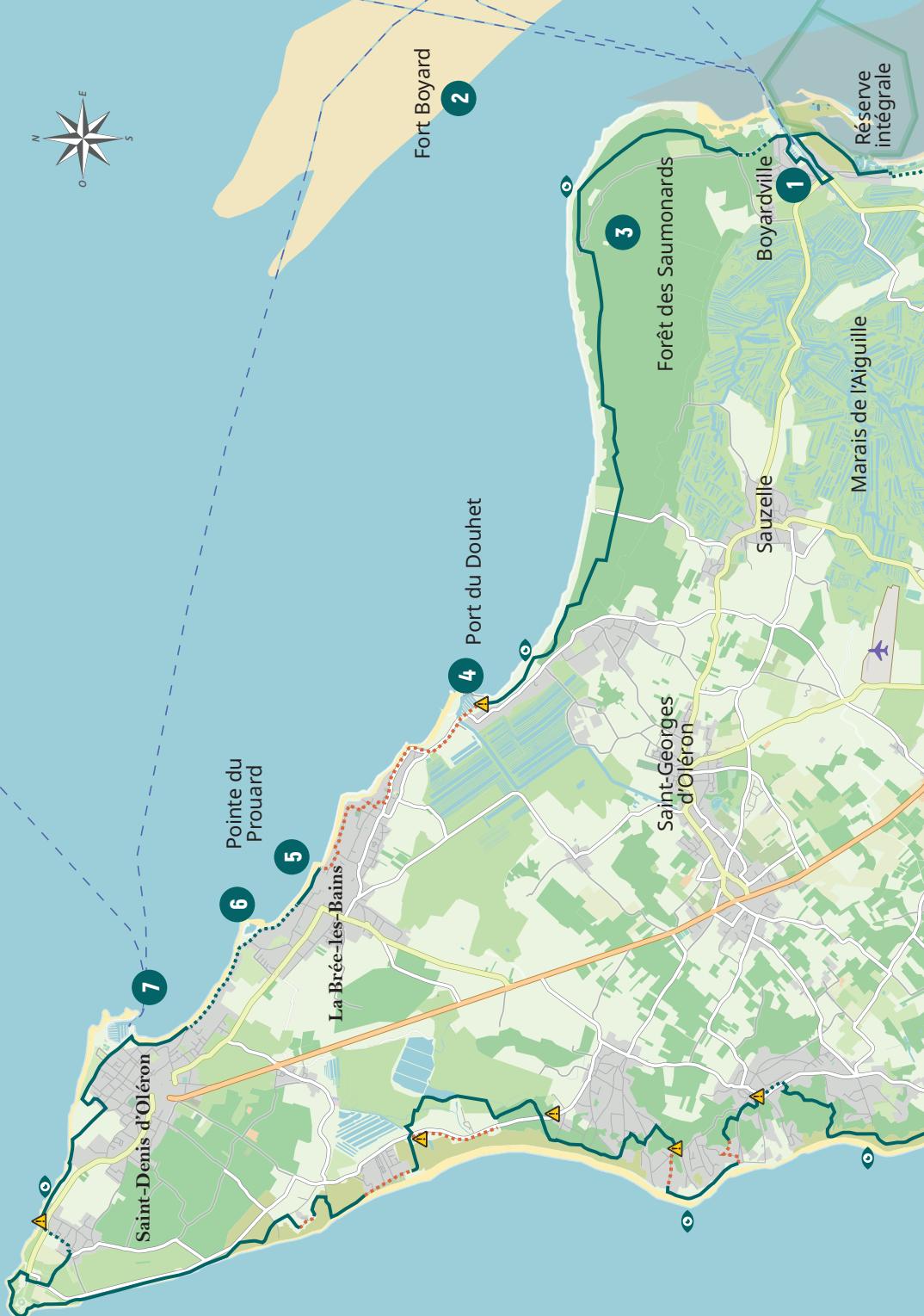
PATRIMOINE À DÉCOUVRIR

1. Boyardville
2. Fort Boyard
3. Forêt des Saumonards
4. Le port du Douhet
5. Front de mer et digue
6. La pointe du Prouard
7. Le port de plaisance

Cette randonnée côtière, ponctuée de ports de plaisance et de petites cabines de plages colorées, traverse la Forêt des Saumonards et offre, au fil du parcours de très belles vues sur l'emblématique Fort Boyard.

Accédez à la carte interactive du Chemin d'Oléron et géolocalisez-vous en scannant le Qrcode





1. BOYARDVILLE

Le nom de ce village est intimement lié à l'histoire de la construction de Fort Boyard qui sera édifié sous Napoléon III. Bonaparte entend renforcer le système de défense de la rade de l'île d'Aix.

Une commission composée d'officiers supérieurs du Génie et de la Marine et des ingénieurs des Ponts et Chaussées étudie le projet et proposent de construire un fort de forme elliptique en pleine mer sur le banc de sable situé entre l'île d'Aix et l'île d'Oléron. Mais avant de pouvoir commencer les travaux il faut créer le camp de base du chantier regroupant les ateliers, les magasins de matériels et de matériaux, les logements pour les ouvriers. Il sera établi à l'embouchure du chenal de la Perrotine parce que c'est le seul port depuis lequel les courants permettent de porter les matériaux au banc de Boyard à marée basse.

Le nom de Boyard va s'appliquer au village qui va naître en 1803 avec le chantier du fort et qui prendra tout naturellement au cours du XIX^e siècle le nom de Boyard-ville. Il faudra toute l'année 1803 pour construire ce village et l'approvisionner en matériaux.

Entrez dans la forêt des Saumonards, vous poursuivez votre chemin jusqu'au point de vue.

2. FORT BOYARD

68 m de long, 31 m de large, environ 20 m de haut, telles sont les impressionnantes dimensions de Fort Boyard. Son histoire est loin d'être un long fleuve tranquille... projeté dès l'édition de l'arsenal de Rochefort au XVII^e siècle, sa construction ne débutera qu'en 1804 – sous le règne de Napoléon Bonaparte. Et ne s'achèvera qu'en 1857, complété par un brise-lame et un débarcadère en 1866 !



Destiné à protéger l'estuaire de la Charente et la rade de l'île d'Aix, sa construction a été un véritable défi humain. Ironie de l'histoire, à son achèvement, la France n'est plus en guerre et la portée des canons a augmenté. Sur un plan militaire, il est totalement dépassé et sera d'ailleurs surnommé par la suite « le fort de l'inutile ».

Il a connu un destin pour le moins surprenant, qui lui a évité de sombrer peu à peu dans l'oubli. D'abord prison d'état, puis mis aux enchères en 1961, c'est finalement la télévision qui va le sauver. L'année 1990 marque un véritable tournant avec le lancement du programme « Les clés de Fort Boyard » qui le rendra célèbre dans le monde entier.

De la plage des Saumonards, vous apercevez les îles Madame et Aix, la pointe de Fouras mais également La Rochelle et l'île de Ré.

En traversant le parking de la plage des Saumonards, poursuivez dans la forêt.

3. FORÊT DES SAUMONARDS



Les richesses biologiques de la forêt des Saumonards sont nombreuses. La végétation herbacée est variée. Quelques points d'eau font figure d'oasis au milieu de cette forêt. Toute la vie aquatique s'y concentre. On peut y découvrir de nombreuses espèces de libellules, des canards, des plantes rares et divers amphibiens, dont le triton marbré. Ces mares sont aussi très précieuses pour toute la grande faune de la forêt. Tout autour, les empreintes de sangliers, chevreuils, hérissons, ou renards roux en témoignent.

Depuis la plage de Plaisance vous verrez apparaître le port du Douhet.