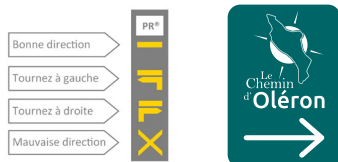


INFOS TECHNIQUES

Balisage



Le chemin d'Oléron (tracé sur le plan)

Vigilances

Restez vigilants sur les voies partagées, celles-ci sont signalées par le pictogramme ⚠️.

- Voie partagée vélo
- Route

L'accès aux plages avec votre chien est limité en saison. Veillez à vous renseigner auprès des offices de tourisme.

Pensez à vérifier les horaires des marées pour accéder aux plages, certaines plages sont inaccessibles à marée haute.

Les plages ne disposent pas de poubelles, pensez à emporter vos déchets.

Avant votre étape, pensez à vous renseigner sur les jours de chasse et de battues auprès de la commune traversée.

En zone ostréicole, agricole et viticole... Veillez à ne pas déranger les personnes en activité.



Grâce à **loopi**, calculez votre itinéraire ou parcourez nos circuits. Disponible sur mobile et tablette.

<https://ile-oleron-mareennes.com>

LES BONS REFLEXES

Préparez votre séjour en amont et privilégiez de réserver **au moins 2 nuits** dans le même hébergement.

Si vous ressentez le besoin d'utiliser des bâtons de marche, prévoyez le port d'embouts pour ne pas endommager les sentiers.

Trier ses déchets c'est bien ; les réduire, c'est encore mieux. Pensons aux sacs réutilisables, aux gourdes, au compostage des déchets organiques..., même pendant les vacances.

Préservez les espaces naturels. La dune nous protège des assauts de la mer, la plage regorge d'une vie souvent invisible mais indispensable, la forêt et les marais abritent une faune et une flore fragiles. Restons sur les sentiers et ne cueillons pas les espèces protégées !

Observer autour de soi, *Prendre le temps* d'admirer les animaux, les oiseaux, les paysages et cette lumière si particulière...

Pensez à vous renseigner auprès des professionnels sur l'évolution des conditions météo et si vous voulez accéder à l'estran, renseignez-vous sur les marées.

Équipez-vous convenablement : munissez-vous de bonnes chaussures de marche, de lunettes de soleil, de chapeaux adaptés et prenez de l'eau en quantité suffisante.

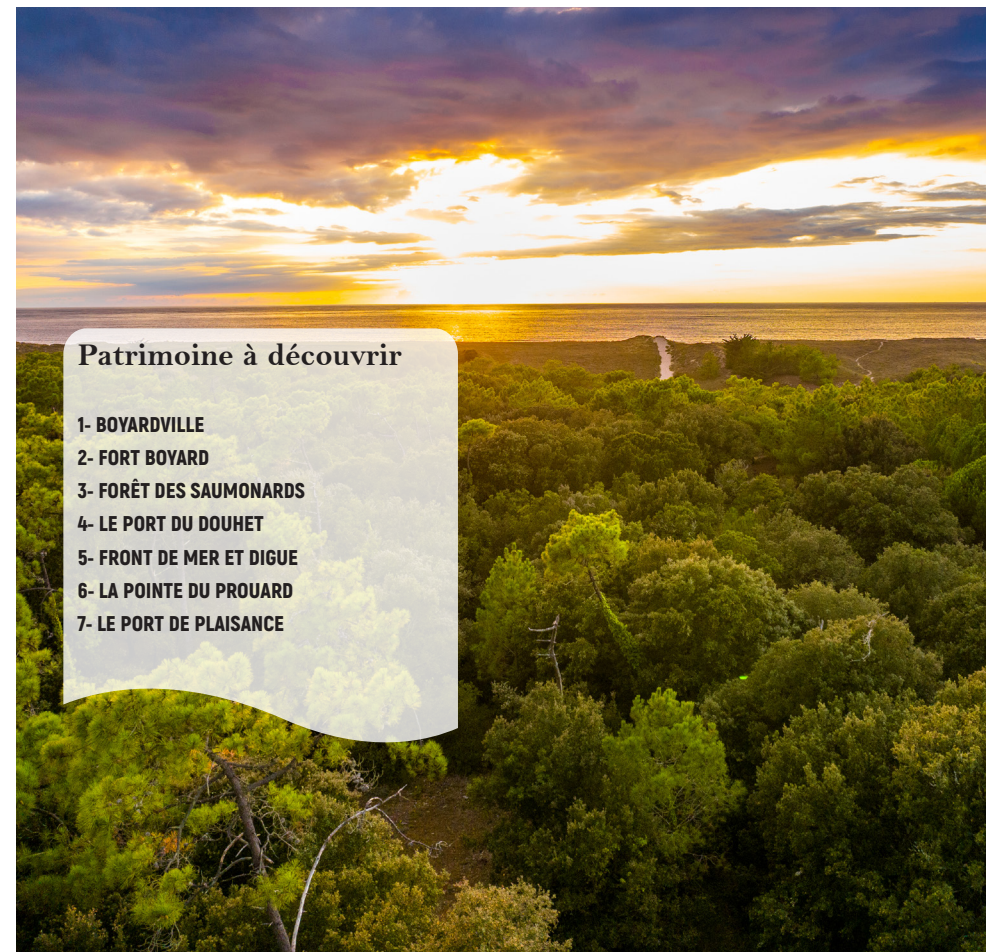
Le Chemin d'Oléron

De Boyardville à Saint-Denis d'Oléron

18 km

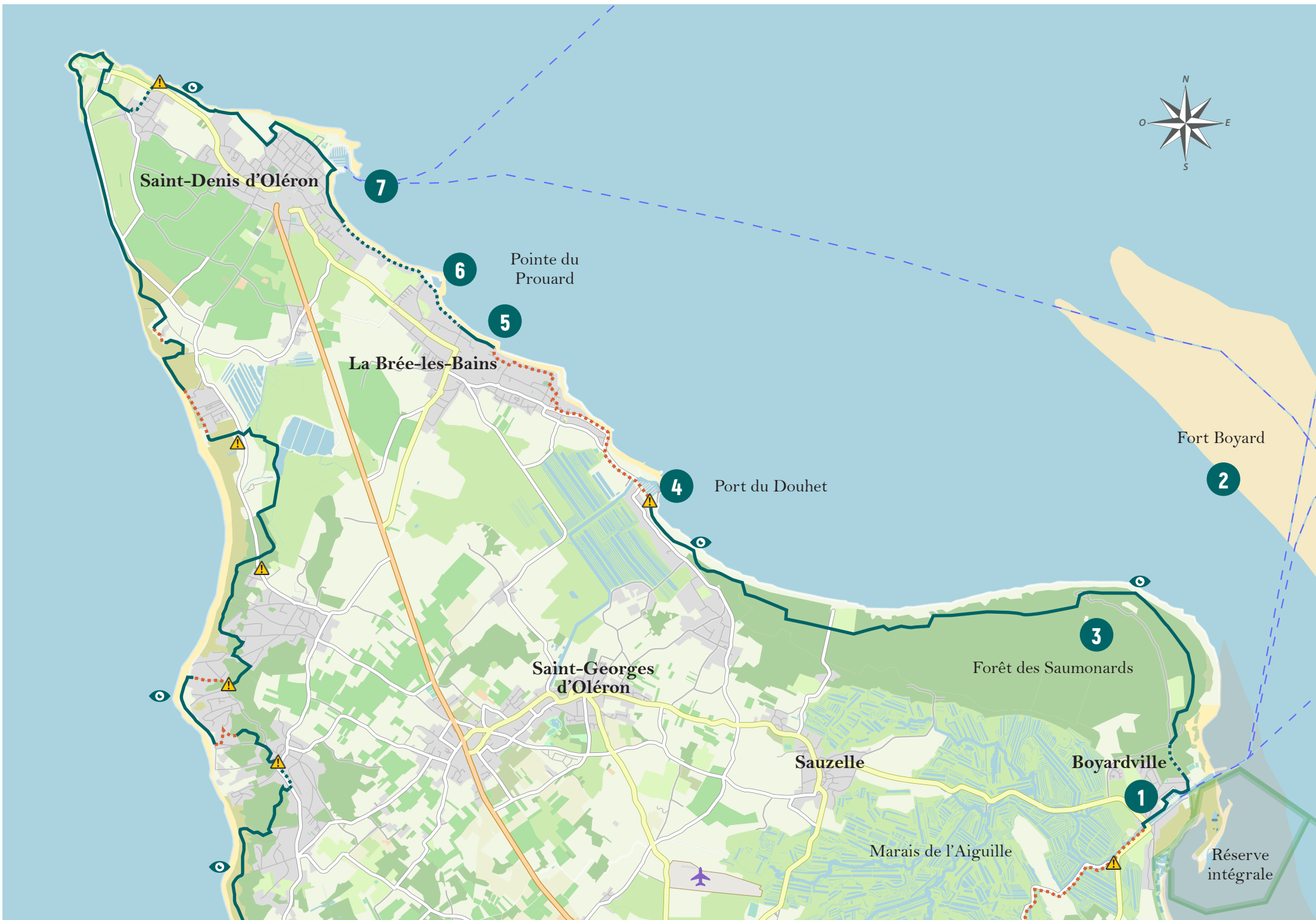
DÉPART : Port de Boyardville, par la route des Saumonards, via la piste cyclable.

ARRIVÉE : Port de Saint-Denis d'Oléron, par le front de mer et la plage de la Boirie.



Patrimoine à découvrir

- 1- BOYARDVILLE
- 2- FORT BOYARD
- 3- FORÊT DES SAUMONARDS
- 4- LE PORT DU DOUHET
- 5- FRONT DE MER ET DIGUE
- 6- LA POINTE DU PROUARD
- 7- LE PORT DE PLAISANCE



Saint-Denis d'Oléron

7

6

Pointe du Prouard

5

La Brée-les-Bains

4

Port du Douhet

2

Fort Boyard

3

Forêt des Saumonards

Saint-Georges d'Oléron

1

Sauzelle

Boyardville

Marais de l'Aiguille

Réserve intégrale

À découvrir sur le parcours !

1. BOYARDVILLE



Le nom de ce village est intimement lié à l'histoire de la construction de Fort Boyard qui sera édifié sous Napoléon III. Bonaparte entend renforcer le système de défense de la rade de l'île d'Aix. Une commission composée d'officiers supérieurs du Génie et de la Marine et des ingénieurs des Ponts et Chaussées étudie le projet et proposent de construire un fort de forme elliptique en pleine mer sur le banc de sable situé entre l'île d'Aix et l'île d'Oléron. Mais avant de pouvoir commencer les travaux il faut créer le camp de base du chantier regroupant les ateliers, les magasins de matériels et de matériaux, les logements pour les ouvriers. Il sera établi à l'embouchure du chenal de la Perrotine parce que c'est le seul port depuis lequel les courants permettent de porter les matériaux au banc de Boyard à marée basse. Le nom de Boyard va s'appliquer au village qui va naître en 1803 avec le chantier du fort et qui prendra tout naturellement au cours du XIX^e siècle le nom de Boyard-ville. Il faudra toute l'année 1803 pour construire ce village et l'approvisionner en matériaux.

Entrez dans la forêt des Saumonards, vous poursuivez votre chemin jusqu'au point de vue.

2. FORT BOYARD

68m de long, 31m de large, environ 20m de haut, telles sont les impressionnantes dimensions de Fort Boyard. Son histoire est loin d'être un long fleuve tranquille... projeté dès l'édification de l'arsenal de Rochefort au XVII^e siècle, sa construction ne débutera qu'en 1804 - sous le règne de Napoléon Bonaparte. Et ne s'achèvera qu'en 1857, complété par un brise-lame et un débarcadère en 1866 !

Destiné à protéger l'estuaire de la Charente et la rade de l'île d'Aix, sa construction a été un véritable défi humain. Ironie de l'histoire, à son achèvement, la France n'est plus en guerre et la portée des canons a augmenté. Sur un

plan militaire, il est totalement dépassé et sera d'ailleurs surnommé par la suite « le fort de l'inutile ».

Il a connu un destin pour le moins surprenant, qui lui a évité de sombrer peu à peu dans l'oubli. D'abord prison d'état, puis mis aux enchères en 1961, c'est finalement la télévision qui va le sauver. L'année 1990 marque un véritable tournant avec le lancement du programme « Les clés de Fort Boyard » qui le rendra célèbre dans le monde entier.



FOURAS, AIX, ÎLE MADAME

De la plage des Saumonards, vous apercevez les îles Madame et Aix, la pointe de Fouras mais également La Rochelle et l'île de Ré..

En traversant le parking de la plage des Saumonards, vous entrez dans le coeur de la forêt.

3. FORÊT DES SAUMONARDS

Les richesses biologiques de la forêt des Saumonards sont nombreuses. La végétation herbacée est variée. Quelques points d'eau font figure d'oasis au milieu de cette forêt. Toute la vie aquatique s'y concentre. On peut y découvrir de nombreuses espèces de libellules, des canards, des plantes rares et divers amphibiens, dont le triton marbré. Ces mares sont aussi très précieuses pour toute la grande faune de la forêt. Tout autour, les empreintes de sangliers, chevreuils, hérissons, ou renards roux en témoignent.

Hibou petit-duc

La forêt accueille également de nombreux oiseaux comme le hibou petit-duc ; c'est ici l'une des plus grandes concentrations de cette espèce en Europe. De mai à août, nous pouvons entendre, à partir du crépuscule, son chant particulièrement reconnaissable : un petit sifflement aigu, répété inlassablement sur un tempo régulier.



Sur la dune de Plaisance, vous verrez apparaître le port du Douhet.

4. LE PORT DU DOUHET

Objets d'un chantier monumental dans les années 1840, le port et le chenal du Douhet ont été aménagés pour relier Saint-Georges d'Oléron à l'océan et faciliter ainsi son trafic commercial de sel et de vin, qui transitait jusque-là par la Perrotine, plus éloignée.

En flânant sur les quais, à hauteur du pont, on mesurera l'ampleur du chantier mené au XIX^e siècle. Condamné par le sable et la vase, le chenal n'est plus praticable aujourd'hui. Il continue malgré tout à alimenter en eau de mer un vaste réseau de salines et de marais salés.

5. FRONT DE MER ET DIGUE

Bordé de cyprès centenaires, le front de mer de la Brée est une belle invitation à la balade.

Longez la plage du Planginot. Ici, la digue, a été construite en pierres sèches par les anciens villageois en 1892. Détruite en 1894, sa reconstruction s'achève en 1897.

Remarquez les derniers cyprès ayant résisté à la tempête de 1999. Plantés entre 1919 et 1932, chaque habitant s'occupait de son arbre jusqu'à la taille adulte.

À marée basse, la plage de La Brée-les-Bains offre aux pêcheurs un fabuleux platin rocheux où se côtoient palourdes, bigorneaux, crabes, soles...

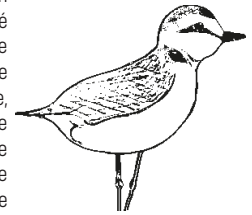
6. LA POINTE DU PROUARD

Cette digue artificielle, construite en 2008 dans le but de prémunir le trait de côte des submersions, a engendré le développement naturel d'un nouvel espace de biodiversité désormais protégé. Il s'est créé entre la digue et la plage, grâce à l'action du vent et de l'océan. L'accumulation de sable a permis l'émergence de plantes, lesquelles attirent des oiseaux dont le remarquable Gravelot à collier interrompu qui a choisi ce site et en a fait l'un des lieux de nidification majeur en Charente-Maritime.

Gravelot à collier interrompu

Cet oiseau limicole est un nicheur régulier sur Oléron et une espèce protégée. Ce petit échassier est très spécial. C'est l'un des rares oiseaux à nicher directement sur les plages, juste à la limite des grandes marées hautes, dans la laisse de mer ou en bas de la dune. Cette particularité lui vaut bien sûr quelques déboires : dérangement et dégradation de leur habitat...

Le nid est rudimentaire : un léger creux, parfois entouré d'algues. La femelle y dépose généralement 3 œufs. De couleur claire et mouchetée, ils se confondent avec le sable, tout comme la femelle d'ailleurs dont le plumage est nuancé de gris et de beige. Tout cela rend difficile leur repérage, aussi bien pour les prédateurs naturels (renards, goélands...) que pour les hommes qui veulent les protéger ou au moins éviter de marcher dessus. On peut l'apercevoir à la Pointe du Prouard, notamment.



7. LE PORT DE PLAISANCE



Avec plus de 700 anneaux, c'est le plus important port de plaisance de l'île d'Oléron.

Au Moyen-Âge, Saint-Denis était un port d'échouage consacré au commerce. Du port partaient le vin, les eaux de vie et le sel. Il recevait des grains, du bois de chauffage, des matériaux de construction, des étoffes... Citadins, commerçants et marins de La Rochelle étaient les principaux clients des flottes locales. Mais cette activité commerciale va pourtant cesser car, malgré la construction et les maintes réparations des digues et jetées, le port s'ensable irrémédiablement. En plus de ce problème récurrent, s'ajouteront les grands conflits mondiaux et l'arrivée du chemin de fer qui contribueront à l'abandon du port. Ce n'est qu'au milieu du XX^e siècle, avec l'essor du tourisme, que des projets de reconstruction en port de plaisance sont envisagés. Après des mois de travaux, le nouveau port est inauguré en 1989. Et même s'il est encore difficile aujourd'hui de gérer son ensablement, on a trouvé quelques solutions. Ainsi, tous les ans, 20 000 m³ de sable sont évacués en février, ajoutés à environ 100 000 m³ de sédiments tous les 4 ou 5 ans.