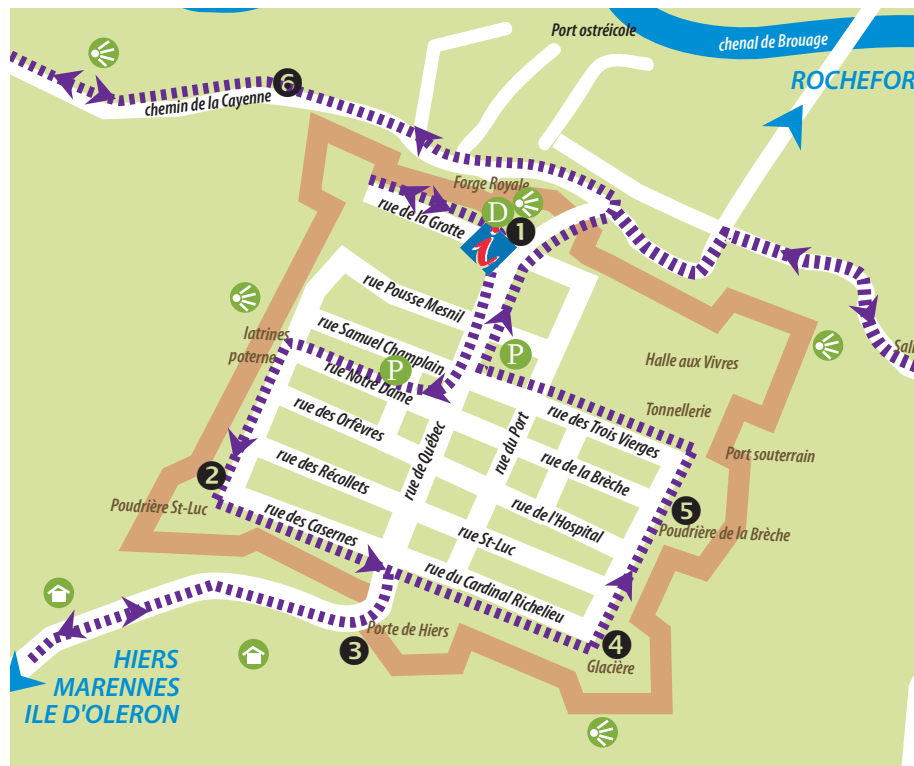


## >> Plan détaillé



## >> Légende

- Départ
- Itinéraire
- Sens de la marche
- Point de vue
- Cabane d'éleveur et barrières
- Puits



N'oubliez pas de prendre de l'eau, de remporter vos déchets, de refermer les barrières, de respecter les installations agricoles et les propriétés privées... Préservez l'environnement ! Merci.  
Afin de mieux profiter de votre randonnée, n'oubliez pas vos jumelles !

A pied  
ou à vélo  
2 km

# A la découverte du patrimoine...

## Commune de HIERS - BROUAGE

*“Dans l'erre des navires du sel”*

Départ et Arrivée : Office de Tourisme



*“La place forte de Brouage est située à quelques encablures de l'embouchure du chenal de Brouage, au milieu d'un océan de pâturages salés où l'on devine encore la géométrie des anciens marais salants.  
Le marais de Brouage s'anime en toute saison de ses couleurs subtiles, de l'activité conchylicole et de l'envol des oiseaux.  
L'histoire de Brouage résonne du lent travail des sauniers, du va-et-vient des bateaux venus charger le sel, du pas des soldats montant la garde sur les remparts, des lamentations des prisonniers de la place forte déchue devenue prison. Après un long abandon, la place renaît et devient un haut lieu touristique.”*

## Départ : Office de Tourisme, ancienne forge royale

Ce parcours vous permet de découvrir le territoire de Brouage de manière générale : il pourra utilement être complété de brochures ou d'une visite guidée de la place forte, proposée par l'Office de Tourisme.

Brouage est fondée en 1555 sur des bombements de galets de lest et de vases. A cette époque, le golfe de Saintonge, l'un des premiers pôles exportateurs de sel en Europe, manque d'un grand centre de négoce avec les pays du Nord. Créée sans intention militaire, Brouage devient une place stratégique de première importance dès le début des guerres de religion : « Ville Royale », coffre-fort du pouvoir central, puis centre d'armements et de vivres pour la Marine.

La fondation de Rochefort en 1666 sonne le glas de Brouage qui perd son activité. Riche de bâtiments vides, Brouage devient une prison puis une immense poudrière.

La restauration de la place est déjà une longue histoire et se poursuit de nos jours.

→ Monter l'escalier Marie Mancini : belle vue panoramique sur la ville, la Halle aux Vivres et le port conchylicole (nid de cigognes sur le parking).

→ Redescendre et prendre à droite l'allée qui longe les anciens hangars en pierres et en bois, animés de commerces.

Au bout, vous pouvez monter sur le rempart : vue sur l'île d'Aix et l'île d'Oléron.

→ Revenir vers l'Office de Tourisme, prendre à droite la rue de Québec, vers l'église Notre Dame (1608), puis à droite la rue Notre Dame, et à gauche le chemin qui longe le rempart.

① Vous passez devant les **anciennes latrines et la poterne**. Ce long couloir voûté sous le rempart offre une vue sur un bastion et sur le marais qui protégeait cette partie de la courtine.

② Continuer jusqu'à la **Poudrière Saint Luc** (1634) : elle pouvait contenir 60 000 livres de poudre.

→ Prendre la rue des Casernes et à droite vers la Porte de Hiers.

### ③ Porte de Hiers

Nombreux graffitis sur le mur, gravés par les soldats qui montaient la garde. De l'autre côté de la rue, un passage herbeux mène aux vestiges de l'ancienne porte.

Au XIX<sup>ème</sup> siècle, avec l'envasement du chenal de Brouage, l'activité salicole décroît. Les marais insalubres sont assainis, l'activité d'élevage se développe à l'arrière de l'ancienne digue. De nouveaux marais salants sont aménagés à l'avant.

→ Revenir vers Brouage par la D3, la route longe de grandes claires, une ancienne cabane d'élevage restaurée et des barrières en bois.

Après la Place d'Armes, prendre à droite dans la rue des Casernes/Cardinal de Richelieu : remarquer la diversité des pierres employées dans les murs des anciennes casernes : pierres calcaires, granit, schiste, grès... venant de toute l'Europe, apportées au fond des bateaux en guise de lest.

④ Sur le bastion Richelieu, **une glacière** procurait de la glace à usage pharmaceutique pour l'hôpital et pour confectionner des sorbets à la table des officiers.

→ Continuer le chemin qui longe le rempart.

⑤ Vous passez devant la **poudrière de la Brèche** construite par Vauban (fin XVII<sup>ème</sup>), puis à proximité du **port souterrain** qui servait à l'embarquement des soldats.

→ Revenir à l'Office de Tourisme par la rue des Trois Vierges. Au bout : la Maison Champlain propose une évocation de l'aventure au Canada. Continuer par la rue du Québec et passer sous la Porte Royale (graffitis de bateaux). Vous êtes sur l'ancienne « grève » où s'amarrèrent les bateaux.

⑥ Prendre à gauche vers **La Cayenne**, grande maison très soignée où les gabelous prélevaient les taxes sur le sel. Elle est restée un poste de douane jusqu'au milieu du XIX<sup>ème</sup> siècle.

**Version longue** : continuer cette route au milieu des claires, des cabanes conchylicoles (huîtres et moules), des champs cultivés. Panorama sur l'océan, l'île d'Aix, l'île Madame, Port des Barques (A/R : 5,2 km).

De retour à la Porte Royale, continuer tout droit (D3) sur 100 m et tourner à droite : vous arrivez aux Salines de Brouage (visites guidées du marais salant et dégustation de fruits de mer sur réservation).

